Balanceadora de llantas

HTCB808L

Ofrece el balanceo en tu taller de autos y camionetas. Mide el desbalance y conoce cuánto peso corregir en cada lado. Tú montas la rueda y capturas sus medidas.



10-30"
Diámetro del rin

65 kg
Peso máximo de la rueda

7 s*
Ciclo de medición

Capacidades

Diámetro del rin	**10-30 pulgadas**
Ancho del rin	**1.5-20 pulgadas**
Peso máximo de la rueda	**65 kg**
Diámetro exterior de la rueda	**Hasta 44 pulgadas**
Precisión de balanceo	**±1 g**

La rueda debe cumplir simultáneamente los límites de peso y dimensiones.

*7 segundos para una rueda de aproximadamente 20 kg. El montaje, la entrada de dimensiones, la colocación de contrapesos y la comprobación requieren tiempo adicional.

Modos y accesorios

Dónde colocar los plomos o contrapesos

Estándar / dinámico

Plomos en ambos lados del rin: corrige en dos planos.

Estático

Corrige en un solo plano; no sustituye la corrección dinámica.

Aluminio · ALU1

Dos pesos por dentro del rin, cerca de sus dos bordes.

Aluminio · ALU2

Dos pesos interiores; el segundo detrás de la cara del rin.

Aluminio · ALU3

Un peso en el borde interior y otro dentro, como en ALU2.

Moto · MOT

Requiere adaptador especial opcional y montaje compatible.

El adaptador para motocicleta no está incluido en la máquina base.

Accesorios estándar

Máquina base. Confirma los extras del paquete HTCB808LPAQ en tu cotización.



Conos de centrado

Conos, tuerca rápida, calibre Br y pinza. Peso patrón de 100 g para autocalibración.



Calibre de ancho Br

Eje roscado, tornillo M10x160, cuenco con protector y resorte.



Pinza para contrapesos

Láser móvil magnético

Se puede reubicar en distintos puntos de la balanceadora. Confirma su inclusión en el paquete elegido. No mide las dimensiones automáticamente.

Para el servicio de carretera

Conviene corregir el desbalance en dos planos. El modo estándar usa ambos lados; los modos para aluminio permiten otras posiciones. Coloca solo el peso indicado por la máquina y vuelve a medir para comprobar el resultado.

Antes de llevarla a tu taller

Qué resuelve y qué estás comprando

Si hoy envías el balanceo a otro taller, puedes incorporar ese servicio a tu negocio. La HTCB808L mide el desbalance de la rueda: el operador monta, captura las medidas y coloca los contrapesos. No desmonta llantas ni corrige por sí sola otras causas de vibración.

Del montaje a la comprobación

Monta y mide	Centra y sujeta la rueda. Mide el rin y captura sus dimensiones en el panel.
Elige la colocación	Selecciona el modo de acuerdo con el rin y el tipo de contrapeso. La pantalla indica cuánto peso corregir.
Corrige y comprueba	Coloca los contrapesos indicados y vuelve a medir. El resultado depende también del centrado y la calibración.

¿Autos o también camiones?

HTCB808L

Para empezar a ofrecer balanceo de autos y camionetas. Comprueba que la rueda cumpla todos los límites de la página 1.

HTCB908 / HTCB908PAQ

Para atender también camiones y autobuses. Confirma capacidad, medidas y accesorios para tu rueda antes de elegir el paquete.

Haz la cuenta por servicio

Lo que cobras menos tus gastos por rueda es lo que te queda para recuperar la inversión. Usa el calculador de la página y ajusta las ruedas que realmente puedes atender. Compara el precio vigente del equipo, los extras y la instalación.

Antes de recibir el equipo, descarga el documento separado de requisitos de instalación y transporte en la página del producto. Esta ficha no sustituye el manual. Fuentes: manual HTCB808L y ficha oficial HANTEC HTCB908PAQ.